Anul al 55-lea
12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120. 288/932

Nr. 236 Miercuri 31 August 1938
12 Pagini P. IIII

ABONAMENTE
IN ŢARA
Lei 200 pe 3 luni. Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tarifuL poştal şi valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

ABONAMENTE
IN ŢARA
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR, ZIARUL CALĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. şi UNIV. LITERAR câte 220 lei
ILUSTR. ROMÂNĂ şi UNIV.-SPORT câte 500 lei

DIRECTOR
ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

Recunoaşterea meritului

Zilele trecute, ziarul „Universul" a dat un exemplu frumos şi concret de modul cum înţelege să recunoască şi să răsplătească meritul. Meritul adevărat, mergând în îndeplinirea datoriei şi în grija de a scăpa viaţa altora până la punerea în primejdie a propriei tale vieţi.

Acest exemplu l-a dat prin acordarea sumei de 10.000 de lei din premiul „Virtutea cetăţenească", instituit acum câţiva ani de „Universul". Suma aceasta a fost acordată mecanicului de locomotivă Victor Vintilă pentru o faptă, pe care d. director al nostru Stelian Popescu a calificat-o cu drept cuvânt ca „eroică".

In adevăr, deşi grav rănit de un semafor, viteazul mecanic V. Vintilă nu şi-a părăsit locul, ci, cu tot sângele ce-i curgea din belşug şi cu toată durerea pricinuită de rană, a condus trenul, ca şi cum ar fi fost perfect sănătos, dela graniţa de Vest a Ardealului până la Cluj, izbutind să sosească fără nicio întârziere, dar plătind scump acest devotament în îndeplinirea datoriei: în gara Cluj s'a prăbuşit în nesimţire şi plin de sânge.

De atunci, au trecut două luni şi mai bine. Pe patul de suferinţă mecanicul Vintilă îşi găsea, de sigur, alinare, gândindu-se că prin jertfa sa, dusă până la eroism, a scăpat dela moarte viaţa sutelor de călători, cari se găseau în trenul condus de el. Acestei satisfacţii morale i-a urmat recompensa materială şi mai ales preţuirea solemnă a actului său de un devotament aşa de frumos.

Aşa, direcţia generală a căilor ferate l-a citat prin o circulară, recompensându-l şi cu 20.000 de lei. Iar d. Stelian Popescu, înmânându-i suma de 10.000 de lei, l-a felicitat pentru eroica-i faptă, relevând că astfel de faptă face cinste şi autorului ei şi întregei clase a mecanicilor de locomotivă, în ale căror mâini sunt încredinţate zilnic atâtea vieţi omeneşti.

Pentru noi ceilalţi, slujbaşi ai condeiului pus în serviciul adevăratelor interese ale opiniei publice, este o satisfacţie, este chiar o înaltă reconfortare morală, când, în noianul de fapte şi întâmplări zilnice, care nu sunt nici frumoase, nici pilduitoare, avem prilejul — din nenorocire, destul de rar — să relevăm gesturi de o aleasă noblеţă şi de un curaj, care impune respect şi admiraţie.

Mai avem prilejul să ne gândim la marea schimbare în bine şi în toate privinţele ce s'ar produce în ţara aceasta, dacă fiecare, fără să împingă devotamentul până la expunerea vieţii, şi-ar îndeplini datoria în mod conştiincios şi onest.

Ca o coincidenţă îmbucurătoare, vedem că s'au publicat noui decrete-legi, care îmbunătăţesc întru câtva situaţia inginerilor, mecanicilor de locomotivă şi a altor impiegaţi modeşti, dar pentru aceasta nu ma puţin meritoşi, dela căile noastre ferate.

Dacă este o datorie a te interesa de soarta celor mici şi a căuta să le o îmbunătăţeşti, este o îndoită datorie şi un imperativ al conştiinţei a duce de grije acelora, cari o merită pe deplin.

Iată, dacă este o instituţie românească în adevăratul înţeles al cuvântului, instituţia aceasta este, negreşit, Regia căilor ferate. Iar ceeace trebue relevat cu un sentiment de mulţumire, este faptul că această instituţie românească funcţionează în condiţiuni recunoscute ca foarte bune şi de către străinii, cari ne vizitează ţara.

La căile noastre ferate se munceşte strâns şi cu spor. Muncesc cei mari, dar nici cei mici nu se lasă mai prejos în această privinţă. Rodul acestei munci îl vedem în trenurile, care circulă regulat, în vagoanele bine întreţinute şi destul de confortabile, în îmbogăţirea continuă a parcului de locomotive şi vagoane, etc.

Sub raportul acesta, sunt state, mai ales din apropierea graniţelor noastre, care au motive să ne invidieze şi îndemnuri să ne imite.

Nici cu acest prilej nu putem face abstracţie de adevărul, că progresul unei instituţiuni, al oricărei instituţiuni, este în funcţie de oameni, iar nu de legi şi regulamente. Hărnicia, devotamentul şi onestitatea oamenilor preţuesc neasemuit mai mult decât legile cele mai aspre şi decât regulamentele cele mai amănunţite.

Dovada strălucită făcută de mecanicul Vintilă este, pentru confirmarea acestor adevăruri, de o elocvenţă, ce n'are nevoe de comentarii.

Viitoarea sesiune a Societăţii Naţiunilor

La 8 Septembrie viitor se întruneşte la Geneva consiliul Societăţii Naţiunilor, iar două zile mai târziu, se deschide sesiunea Adunării generale.

Tensiunea care domină situaţiunea internaţională de azi, primejdia pe care o prezintă pentru pacea europeană chestiunea minorităţii germanilor sudeţi şi în general atmosfera de neîncredere şi de îngrijorare care domneşte pretutindeni, nu sunt, de sigur, elemente favorabile pentru activitatea forului internaţional dela Geneva. Din potrivă, ele pun şi mai mult în evidenţă contrastul între idealul urmărit de Liga Naţiunilor şi realitate şi dau pesimiştilor şi neîncrezătorilor în acţiunea colectivă care formează temeiul instituţiei internaţionale geneveze, aparenţa unei justificări a atitudinei lor.

Cu toate acestea, şi oricât de paralizată ar fi Societatea Naţiunilor în sforţările ei de evenimentele în curs şi oricât de sabotată ar fi acţiunea ei de acei cari văd în triumful securităţii colective sfârşitul primatului forţei asupra dreptului, Geneva va rămâne şi trebue să rămână ca un refugiu al ultimelor nădejdi în salvarea păcii, ca izvorul de curaj pentru toţi acei a căror existenţă naţională este ameninţată de brutalitatea faptelor îndeplinite prin acţiuni de forţă şi ca o supremă tribună la care se poate obţine solidaritatea opiniei publice mondiale împotriva acelor contrarii moralei şi dreptului internaţional. Cu deosebire pentru statele mici, ale căror forţe nu sunt totdeauna suficiente spre a opune o victorioasă rezistenţă poftelor temerare care se evidenţiază din ce în ce mai accentuate în politica de expansiune şi de dominaţiune, doctrina securităţii colective pe temeiul căreia se desfăşoară sforţările Ligii Naţiunilor, trebue să rămână obiectivul de căpetenie al politicii lor. Dacă această politică nu se poate desfăşura azi într'un cerc internaţional mai larg, aceasta nu înseamnă că, chiar redusă la regiune, ea nu-şi poate găsi la Geneva cel puţin un sprijin moral care să-i întărească autoritatea şi să-i dea potenţialul psihologic al adeziunii opiniei publice, în faţa căreia orice agresiune ar fi condamnată.

Iată de ce, cu toată situaţia critică de azi, cu toate primejdiile pe care Societatea Naţiunilor nu le-a putut înlătura definitiv până acum, sesiunea care se va deschide peste câteva zile la Geneva va putea, totuş, să încurajeze sforţările îndrumate pe calea păcii.

Una din chestiunile principale care preocupă spiritele geneveze, este adaptarea pactului fundamental al Ligii Naţiunilor la posibilităţile actuale internaţionale, rezultate din insuccesele de până acum ale ideii de solidaritate internaţională. Este vorba îndeosebi de art. 16 al pactului, care prevede, după cum se ştie, obligativitatea de asistenţă a victimei unei agresiuni neprovocate.

Această obligativitate, care cu prilejul războiului etiopian nu s'a dovedit aplicabilă în întregimea ei, contrariază interesele imediate ale unor state şi le menţine teama antrenării într'un război dela care ar voi să se abţină. Dacă pe planul moralei internaţionale, solidaritatea pentru apărarea victimei unei agresiuni neprovocate are un caracter imperativ şi în raport direct cu gradul de civilizaţie la care au ajuns şi către care năzuesc popoarele, realitatea impune, la rândul ei, constatarea că pe planul naţional, multe state preferă să se menţină în cadrul unei politici oportuniste care să le puie la adăpost de surprize. Din această concepţie s'a născut acea politică a neutralităţii către care tind unele state şi, prin consecinţă, dorinţa lor de a se desface de obligativitatea solidarităţii prevăzute de art. 16 al pactului genevez.

Nu este locul aci să examinăm până la ce punct şi dacă această teorie e într'adevăr cea mai bună şi până la ce grad, dată fiind interdependenţa economică şi politică între toate statele, neutralitatea ideală ar mai putea fi menţinută în cadrul unui conflict armat într'o parte a lumii. Concepţia la care au ajuns înseşi Statele-Unite în ce priveşte politica lor externă, este o dovadă că nu se mai poate întemeia astăzi securitatea şi interesele de orice natură ale diferitelor ţări, pe izolare şi pe neutralitate absolută.

Dar, aceasta este o chestiune care, după cum am spus, nu intră în cadrul articolului de faţă.

Societatea Naţiunilor va avea de examinat dacă şi cum trebue modificat art. 16. Cu prilejul conferinţei de la Bled, consiliul permanent al Micii Înţelegeri a luat în cercetare această chestiune şi discuţiile vor urma între cei trei miniştri de externe la Geneva, înainte de întrunirea consiliului Ligii. E probabil că, Mica Înţelegere va susţine amânarea până ce se va găsi un teren de înţelegere în sânul con-

(Continuare in pag. 2-a)

Numirile in invăţământul secundar

Candidatele aşteptând, la liceul „Carmen Sylva" din strada Ştirbey Vodă, să fie chemate să-şi aleagă locuri

Inundaţii mari in Anatolia

Istanbul, 28 (Rador). — *Ploile torenţiale căzute în districtul Niode din Anatolia centrală au provocat mari inundaţii.*

Şapte localităţi au fost cuprinse de apele revărsate. Mai multe case s'au prăbuşit.

Numeroase vite sau înecat. Cifra victimelor omeneşti nu se cunoaşte încă.

Pagubele produse de inundaţii sunt de 40 milioane lei.

——xX⊙●⊙Xx——

S'a sfărâmat şi uriaşul avion transatlantic „Albatros"

Londra, 28 (Rador). — **Avionul uriaş „Albatros", destinat să facă traversarea Atlanticului, în America de Nord, s'a sfărâmat aseară pe când ateriza pe aerodromul din Hatfield, după ce făcuse un sbor de exerciţii.**

Nu sunt victime.

Avionul „Albatros" era amenajat pentru transportul de mărfuri şi curier poştal şi urma să plece la New-York luna viitoare.

——xX⊙●⊙Xx——

Trei urşi provoacă rănirea gravă a unor femei

Teiuş, 26 August

Zilele trecute femeile Ana Roman, Maria Dombic, Paraschiva Pulcon şi Maria Daibob din com. Barabanţi, veneau într'o căruţă de la târgul din Aiud.

In drum spre casă au întâlnit nişte ţigani cu 3 urşi. Caii s'au speriat şi-au luat-o la fugă şi lovind căruţa de un stâlp de telegraf au provocat răni grave femeilor Ana Roman şi Maria Dombic, care au fost internate în spitalul din Alba Iulia.

——xX⊙●⊙Xx——

O nouă ciocnire la Ierusalim

Ierusalim, 28 (Rador). — O ciocnire s'a produs azi dimineaţă în cartierul evreesc din vestul Ierusalimului.

In cursul încăerării un terorist a fost omorît, iar un poliţist evreu a fost rănit.

——xX⊙●⊙Xx——

Cancelarul Hitler

inspectează zona manevrelor din Nord-Vestul Germaniei

Berlin, 28 (Rador). — *Fuehrerul cancelar Hitler a plecat aseară din Berlin, ducându-se în nord-vestul Germaniei spre a inspecta unităţile cari sunt la manevre şi instalaţiile militare.*

In cercurile politice din Berlin — notează corespondentul agenţei „Havas" — se face o apropiere între această călătorie şi informaţiile primite aici cu privire la lucrările de fortificaţie cari sunt în curs la frontiera dinspre Olanda.

SCRISORI DIN PARIS

Nelinişti şi speranţe

de RENE SAIVE

Paris, August

Hotărît, vacanţele anului acesta mai ţin seamă de tradiţie. Dar, la drept vorbind, mai există vacanţe? A fost o vreme când, începând din Iunie până în Octombrie, lumea se odihnea şi lenevia aceasta generală se putea constata din citirea gazetelor. Era epoca în care, regulat, călătorul american vedea şarpele de mare de pe coastele Chinei.

Numai e vorba azi de şarpele de mare. Nici nu mai e vorba de fratele lui mai mic, monstrul din Loch-Ness. Lumea nu mai are timp să se ţină de glume. Şi e păcat.

Ştiu bine că la Paris este îngăduit să se examineze orizontul european de sus dela Montmartre sau dela Montparnasse. Acestea sunt locuri unde optimismul domneşte, dar unde nu se văd lucrurile şi oamenii decât în chip superficial. Quai d'Orsay e, poate, mai puţin vesel. In orice caz e un observator mai puţin înşelător.

Se poate spune că bucuria este sentimentul care domină acum la ministerul de externe? Desigur că nu. D. Georges Bonnet crede că va putea salva pacea, deşi încrederea sa e întunecată de grave nelinişti.

Mai întâiu, chestiunea spaniolă. Răspunsul generalului Franco, cu privire la retragerea voluntarilor, a pricinuit aci, ca şi la Londra, o foarte mare decepţie.

Lumea se întreabă dacă în adevăr şeful Spaniei naţionaliste doreşte să ajungă la un acord. Şi anumite ziare cari până în prezent simpatizau cu cauza lui se arată destul de turburate.

S'au înregistrat, fireşte, cu satisfacţie, declaraţiile lui Franco în privinţa independenţei Spaniei. Dar declaraţiile acestea nu ajung deloc să liniştească opinia publică. Se ştie doar azi că Italia şi Germania fac sforţări mari în favoarea lui Franco: se ştie că au acordat numeroase avantagii politice şi economice Spaniei naţionaliste. Astfel, că o declaraţie a d-lui Hitler sau o declaraţie a d-lui Mussolini garantând independenţa spaniolă ar conveni mai mult francezilor decât cele mai frumoase făgăduieli ale generalului Franco. Dar, nici d. Hitler, nici d. Mussolini nu par hotăriţi să vorbească. Lectura presei italiene nu e deloc încurajătoare.

Dar să trecem peste acestea...

Chestiunea spaniolă de câteva zile a părăsit planul întâi, din cauza chestiunii cehoslovace. Cercurile oficiale par azi mai puţin neliniştite decât au fost acum câteva zile. Se constată că n'a fost rupt contactul între guvernul din Praga şi germanii sudeţi. Fără îndoială, nu este decât un succes negativ, dar acum trebue să ştim să ne mulţumim cu puţin.

Dealtminteri, trebue să adăogăm că Parisul are şi alte subiecte.

Astfel, recentul discurs al d-lui Roosevelt a avut în Franţa un răsunet uriaş. Acum, când se poate vorbi de sprijinul Statelor Unite, în cazul unui conflict european, provocat de anumite pofte „totalitare", ne simţim mai hotărâţi decât oricând să rezistăm asalturilor revizionismului german.

Pe de altă parte, Marea Britanie adoptă o atitudine din ce în ce mai hotărâtă. Dacă Franţa ar fi nevoită să intervină în favoarea Cehoslovaciei, imperiul britanic ar fi alături de ea. Siguranţa aceasta nu contribue puţin în galvanizarea energiilor.

Notăm, în sfârşit, cu interes, desvoltarea destul de ciudată a relaţiilor germano-maghiare. In vreme ce regentul Horty a fost străluci primit în Germania, Mica Înţelegere a pus bazele unei apropieri cu Ungaria. Aci nu se ascunde speranţa că această colaborare a Micii Înţelegeri cu Ungaria va elibera pe aceasta din urmă de influenţa germanică aşa că ne felicităm că Europa centrală şi orientală se organizează după o politică cu adevărat realistă.

Problema unui acord aerian între marile puteri

Londra, 28 (Rador). — **Lordul Londonderry publică un articol în „Sunday Chronicle", în care aprobă ideia de a se încheia un acord aerian între marile puteri, date fiind insistenţele şi foarte clarele încercări de reconciliaţiune făcute de Germania.**

——xX⊙●⊙Xx——

Azi, consiliu de miniştri special, la Londra

Londra, 28 (Rador). — **Azi dimineaţă, preşedinţia consiliului de miniştri a remis presei următorul comunicat:**

„Aşa cum a fost stabilit, primul ministru se va înapoia la Londra mâine şi va avea mai multe întrevederi.

Inainte de a pleca în Scoţia, d. Neville Chamberlain are de gând să ţină un consiliu la care vor participa miniştrii cari se vor afla în capitală sau cari vor veni în acest scop.

Acest consiliu se va ţine Marţi la ora 11, la preşedinţia consiliului de miniştri".

——xX⊙●⊙Xx——

O fetiţă moare turbată

Constanţa, 28 August

Autorităţile sanitare din localitate au fost anunţate că, în com. Bărăganul, a murit în chinuri groaznice fetiţa Constantina N. Tipiş, de 9 ani, care a fost muşcată acum câtva timp de un câine turbat.

Cu toate că părinţii au fost sfătuiţi de vecini să ducă fata la un doctor spre a o vedea, aceştia au dat zi după zi până când, ivindu-se primele simptome, orice intervenţie medicală a fost de prisos.

Sătenii ar trebui să asculte sfaturile ce li se dau de medici, spre binele lor şi al copiilor, cari, nefiind îngrijiţi la timp, mor cu zile.

——xX⊙●⊙Xx——

Foc la Banca comerţului din Craioaa

Craiova, 28 August

Astă noapte, pe la ora 11 jumătate, un început de incendiu s'a declarat în subsolul palatului Băncii comerţului, la depozitul de cărbuni pentru calorifer.

S'au aprins scândurile ce acopereau cărbunii, apoi, flăcările au cuprins întregul depozit.

Au sosit imediat pompierii sub conducerea d-lui căp. Dumitrescu, precum şi d. comisar Jean Marinescu.

După o oră, focul a fost stins.

Groaznic accident de aviaţie în Elveţia

Din cauza ceţii, s'au sfărâmat patru avioane militare

Şase morţi şi doi grav răniţi

Berna, 28 (Rador). — **Un grav accident de aviaţie a îndoliat aviaţia militară elveţiană.**

Accidentul s'a produs în următoarele împrejurări:

O escadrilă sbura la 2500 metri pe deasupra cantonului Schwyz, când o perdea deasă de nori a suprimat orice vizibilitate.

Cele cinci avioane ale escadrilei s'au înapoiat din drum, cu gândul de a aterisa pe aerodromul dela Dubendorf.

In cursul acestei manevre, trei aparate, izbindu-se de stânci în regiunea Montathal, s'au prăbuşit sfărâmându-se pe povârnişurile văii.

Cei şase ocupanţi ai avioanelor, dintre cari cei mai mulţi erau ofiţeri, şi-au găsit moartea în accident.

Al patrulea avion, izbindu-se la rândul său de povârnişul muntelui Drussenberg, a luat foc.

Aviatorii de la bordul acestui aparat, căpitanul Baccilieri, instructor al armatei aeriene, şi un locotenent au fost transportaţi la spitalul din Einsiedeln, având arsuri grave pe faţă şi corp.

Al cincilea avion n'a avut de suferit nici un accident.

Autorităţile poliţieneşti din Schwyz şi cinci elevi aviatori au plecat la locul accidentului.

Un grav accident de automobil lângă Cernăuţi

Un mort şi numeroşi răniţi

Cernăuţi, 28 August

O mare nenorocire s'a întâmplat azi dimineaţă în apropierea oraşului nostru.

La ora 7 şi 30 a plecat din localitate autobuzul de curse nr. 20, proprietatea firmei Peter Goettel, înspre târgul Siret.

In autobuzul condus de şoferul Iosef Tcaci se aflau 21 de persoane.

Cam pe la ora 8, maşina a ajuns la km. 553 pe şoseaua naţională Cernăuţi-Siret în dreptul comunei Corovia. La un moment dat când autobuzul cobora la vale, după ce a trecut panta, s'a rupt bara de direcţie, astfel că maşina s'a lovit de stâlpii de apărare ce erau pe marginea şoselei şi s'a răsturnat, prăvălindu-se. Totul s'a petrecut în câteva minute în cât o parte din pasagerii aflaţi în autobuz nici n'au avut când să sară.

Din întâmplare în acel moment trecea un automobil care a dat primul ajutor.

O parte din răniţi au fost duşi cu acest automobil la spitalul Regele Carol II, din localitate. Imediat s'a anunţat poliţia şi inspectoratul de jandarmi din Cernăuţi. Intre timp au venit şi alte automobile luând pe răniţi. La faţa locului în scurt timp a venit o comisiune de anchetă formată din d-nii colonel Barozzi, comandantul inspectoratului de jandarmi, locot. colonel Chirilovici comandantul poliţiei, Antimovici, procuror, căpitan Bratu, comandantul legiunii de jandarmi şi expertul tehnic de automobile Lupu.

VICTIMELE

De sub dărâmături a fost scos cadavrul cunoscutului avocat din Cernăuţi Minodor Zebacinschi de 42 ani, domiciliat în str. Flondor; grav rănite şase persoane: Ion Popovici de 47 ani, perceptor fiscal, Vasile Posteuca de 29 ani, funcţionar Teofil Constantinovici de 45 ani, portar la fabrica de bere Beresa, Herman Mehler de 35 ani, croitor, din str. Herescu I, Abraham Neuberger de 49 ani, comerciant din Suceava şi Hersch Argintaru de 42 ani comerciant din strada Romană 21. Mai sunt încă unsprezece persoane mai uşor rănite, cărora, după ce au fost pansate, li s'a dat drumul. Printre cei grav răniţi inspiră îngrijorare Argintaru şi Posteuca.

Şoferul Tcaci a fost reţinut la poliţie.

Polonezii din Danzig vor fi trataţi la fel cu evreii

Varşovia, 28 (Radio-Central). — **Ziarele din Varşovia publică noui măsuri anti-poloneze luate de autorităţile din Danzig.**

Intr'o scurtă consfătuire a conducătorilor naţional-socialişti din Danzig, s'a hotărât să se dea partidului următoarele instrucţiuni:

1. Boicotarea magazinelor poloneze din Danzig.

2. Membrilor partidului naţional-socialist le este interzis să aibă relaţiuni, de orice fel cu polonezii din Danzig.

3. Propaganda anti-poloneză va fi intensificată.

4. Funcţionarii instituţiunilor publice vor trata pe polonezii din Danzig la fel ca pe evrei.

O tragedie ca in romane

Am înregistrat la timp zguduitoarea nenorocire întâmplată la Ontario (America de Nord).

Tânărul Daniel Dodge, fiul multimilionarului fabricant de automobile cu acelaş nume, de curând căsătorit cu o sărmană dar foarte frumoasă telefonistă, în timpul călătoriei de nuntă a fost grav rănit de explozia unui cartuş de dinamită şi, pe când era dus cu o şalupă, a căzut din şalupă şi s'a înecat.

Tânăra lui soţie, — care dintr'o fată săracă a devenit multimilionară, — a fost deasemenea grav rănită şi a rămas groaznic desfigurată pentru toată viaţa.

RĂMAS BUN DELA VIAŢĂ...

In clişeul de mai sus, cititorii noştri văd pe foarte îndrăznetul dar nefericitul pilot american Frank Hawks, care în zborurile lui a legat, prin realizări record, capitalele Statelor Unite ale Americii de Nord şi ale Europei.

Il vedem aci plecând în zborul care s'a sfârşit cu moartea lui, din cauză că, lângă Buffalo, izbindu-se cu avionul în nişte cabluri telegrafice, s'a prăbuşit pierind.